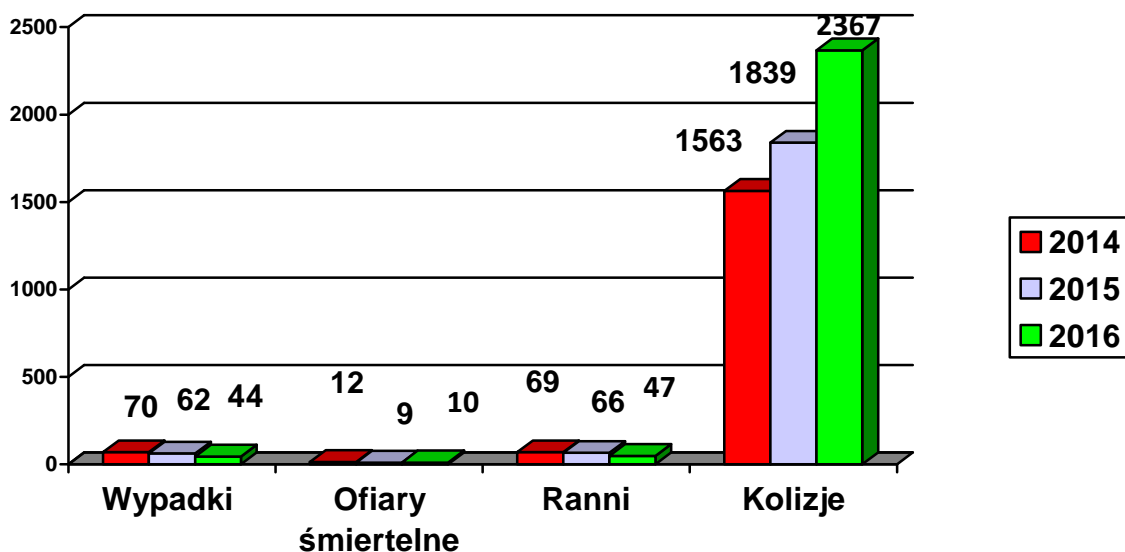
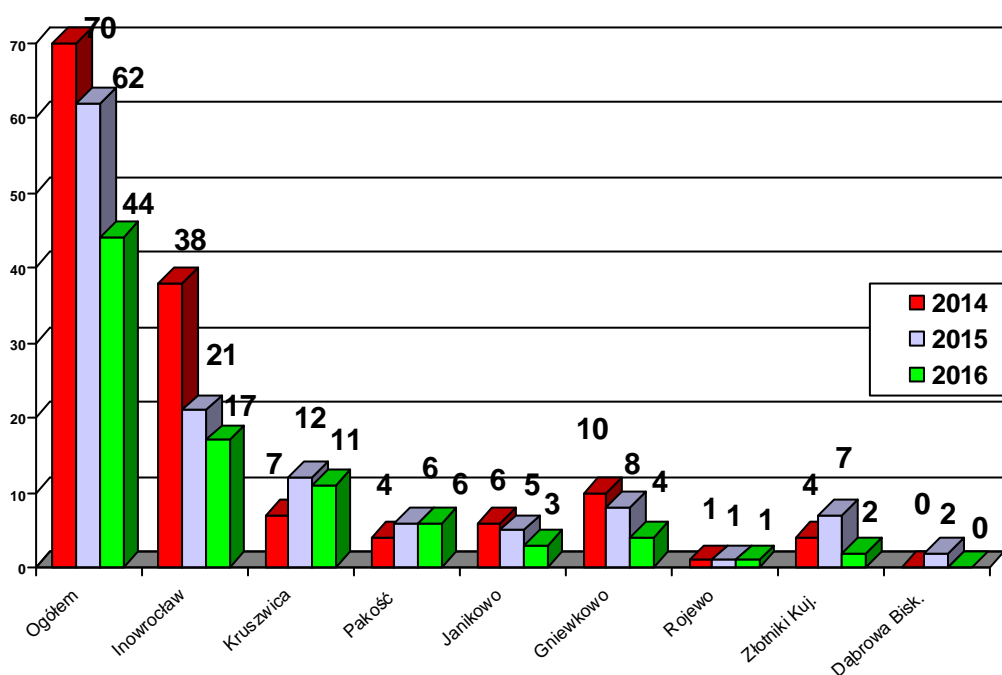


### III. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym

W 2016 roku na terenie KPP w Inowrocławiu zaistniały 2411 zdarzeń drogowych (w 2015 – 1901), z czego 2367 to kolizje drogowe (w 2015 – 1839), a 44 to wypadki drogowe (w 2015 – 62). W zdarzeniach tych 47 osób doznało obrażeń ciała (w 2015 – 66), 10 poniosło śmierć (w 2015 – 9). Powyższe wykazuje, że w 2016 roku odnotowano wzrost łącznej liczby zdarzeń drogowych o 510 w stosunku do roku 2015 /wzrost o 26,82 %/.



**Geografia wypadków drogowych w powiecie na terenie poszczególnych gmin w 2016 roku przedstawia się następująco:**



### **Zagrożenie wypadkami drogowymi**

W 2016 roku największe zagrożenie wypadkami drogowymi odnotowano na terenie miasta i Inowrocławia, gdzie zaistniało 38,63 % wszystkich tego rodzaju zdarzeń. Według dni tygodnia rozkład wypadków drogowych przedstawia się następująco:

dni tygodnia	wypadki			zabici			ranni		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
<b>Poniedziałek</b>	11	16	7	3	2	0	11	18	10
<b>Wtorek</b>	8	12	10	3	4	2	5	9	9
<b>Środa</b>	11	10	2	1	2	0	12	10	3
<b>Czwartek</b>	8	7	4	0	0	2	8	8	5
<b>Piątek</b>	16	6	7	1	1	1	15	5	8
<b>Sobota</b>	6	5	7	2	0	5	6	8	4
<b>Niedziela</b>	10	6	7	2	0	0	12	8	8
<b>Ogółem</b>	70	62	44	12	9	10	69	66	47

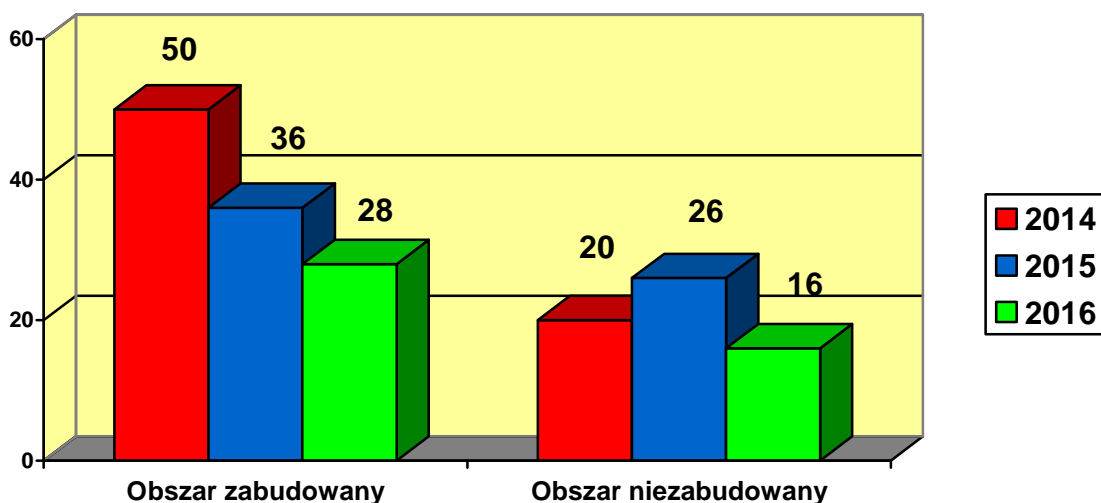
Powyższe zestawienie daje podstawy do stwierdzenia, że najbardziej zagrożonym wypadkami drogowymi dniem tygodnia był wtorek.

Pod względem godzin zaistnienia wypadków drogowych sytuacja wygląda następująco: 09.00 – 09.59, 15.00 – 15.59, 19.00 – 19.59 – po 4 wypadki, 10.00 - 10.59, 12.00 – 12.59, 13.00 - 13.59, 14.00 - 14.59, 16.00 - 16.59, 17.00 – 17.59 – po 3 wypadki, 06.00 – 06.59, 07.00 – 07.59, 11.00 – 11.59, 20.00 – 20.59, 21.00 - 21.59 – po 2 wypadki, 03.00 – 03.59, 05.00 – 05.59, 08.00 – 08.59, 22.00 - 22.59 – po jednym wypadku drogowym.

### **Obszar zaistnienia wypadków drogowych na terenie działania KPP w Inowrocławiu przedstawia się następująco:**

miejsce zdarzenia - obszar		wypadki			zabici			ranni		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
<b>obszar</b>	<b>zabudowany</b>	50	36	28	8	2	2	48	38	26
	<b>niezabudowany</b>	20	26	16	4	7	7	21	28	21
<b>Ogółem</b>		70	62	44	12	9	9	69	66	47

Powyższa tabela w sposób jednoznaczny ilustruje, że w okresie styczeń – grudzień 2016 roku do większości wypadków drogowych na terenie podległym KPP w Inowrocławiu dochodziło w obszarze zabudowanym.



Należy zwrócić uwagę na przyczyny zaistnienia wypadków:

Przyczyny	Wypadki		
	2014	2015	2016
Z winy kierującego	63	56	39
Z winy pieszego	4	4	3
Z innych przyczyn	3	2	2
Ogółem	70	62	44

Powyższe zestawienie wykazuje, że w analizowanym okresie czasu 39 (88,63%) wypadków drogowych zaistniało z winy kierującego, a 3 (6,81%) wypadki drogowe zaistniały z winy pieszego. Odnotowano także 2 (4,54%) wypadki drogowe, które zaistniały z innych przyczyn. W tym miejscu należy wskazać, iż do wypadków tych doszło z następujących przyczyn: nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu – 7 wypadków, nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 11 wypadków, niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 9 wypadków, nieprawidłowe wyprzedzanie – 3 wypadki, nieprawidłowe cofanie - 1 wypadek, nieprawidłowe wymijanie – 1 wypadek, nieprawidłowe omijanie – 1 wypadek, nieprawidłowe skręcanie – 1 wypadek, niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej – 1 wypadek, niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 wypadek, zmęczenie, zaśnięcie – 1 wypadek, nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 3 wypadki, inne przyczyny – 4 wypadki.

Jeśli chodzi o nietrzeźwość, to w okresie styczeń – grudzień 2016 roku odnotowano 3 przypadki, gdzie kierujący - sprawca wypadku znajdował się w stanie nietrzeźwym; w roku ubiegłym odnotowano 4 takie przypadki;

Przeprowadzona analiza daje podstawy do wytypowania miejsc najbardziej zagrożonych pod względem wypadków drogowych na terenie powiatu inowrocławskiego. Dochodziło do nich w następujących miejscach:

- 1) na terenie miasta Inowrocław odnotowano 13 wypadków drogowych, 1 osobę zabita, 14 osób rannych,
- 2) na terenie miejscowości Kruszwica odnotowano 7 wypadków drogowych, 1 osobę zabita, 7 osób rannych,
- 3) na terenie gminy Inowrocław odnotowano 4 wypadki drogowe, 1 osobę zabita, 6 osób rannych,
- 4) na terenie gminy Kruszwica odnotowano 4 wypadki drogowe, 2 osoby zabite, 2 osoby ranne,
- 5) na terenie gminy Gniewkowo odnotowano 4 wypadki drogowe, 1 osobę zabita, 5 osób rannych,
- 6) na terenie miejscowości Janikowo odnotowano 3 wypadki drogowe, 1 osobę zabita, 4 osoby ranne,
- 7) na terenie miejscowości Pakość odnotowano 3 wypadki drogowe, 1 osobę zabita, 2 osoby ranne,
- 8) na terenie gminy Pakość odnotowano 3 wypadki drogowe, 2 osoby zabite, 3 osoby ranne,
- 9) na terenie gminy Złotniki Kujawskie odnotowano 2 wypadki drogowe, 3 osoby ranne,
- 10) na terenie gminy Rojewo odnotowano 1 wypadek drogowy, 1 osobę ranną.

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym odnotowano:

- 1) jeden w miejscowości Dziarnowo, gm. Pakość – zginęły w nim 2 osoby (przejazd kolejowy – droga powiatowa),
- 2) jeden w miejscowości Kruszwica, ul. Zamkowa – zginęła w nim 1 osoba (droga krajowa nr 62),
- 3) jeden w miejscowości Janikowo, ul. 1 - go Maja – zginęła w nim 1 osoba (droga powiatowa),
- 4) jeden w miejscowości Pakość, ul. Barcińska – zginęła w nim 1 osoba (DW nr 251),
- 5) jeden w miejscowości Inowrocław, ul. Kruśliwiecka – zginęła w nim 1 osoba (DW nr 251),
- 6) jeden w miejscowości Jaksice, ul. Szosa Bydgoska - zginęła w nim 1 osoba (droga krajowa nr 25),
- 7) jeden w miejscowości Kawęczyn, gm. Gniewkowo - zginęła w nim 1 osoba (droga gminna),
- 8) jeden w miejscowości Szarlej, gm. Kruszwica - zginęła w nim 1 osoba (droga powiatowa),
- 9) jeden w miejscowości Lachmirowice, gm. Kruszwica - zginęła w nim 1 osoba (droga powiatowa).

**Rozkład ilościowy kolizji drogowych na terenie poszczególnych jednostek powiatu inowrocławskiego przedstawia się następująco:**

Ilość kolizji drogowych wg jednostek policji i miejsc ich zaistnienia	Kolizje drogowe					
	ogółem	%	ogółem	%	ogółem	%
	2014	2014	2015	2015	2016	2016
<b>Inowrocław</b>	<b>1046</b>	<b>66,93</b>	<b>1202</b>	<b>65,36</b>	<b>1525</b>	<b>64,42</b>
<b>Pakość</b>	<b>79</b>	<b>5,06</b>	<b>92</b>	<b>5</b>	<b>112</b>	<b>4,73</b>
<b>Kruszwica</b>	<b>156</b>	<b>9,98</b>	<b>220</b>	<b>11,96</b>	<b>271</b>	<b>11,44</b>
<b>Janikowo</b>	<b>66</b>	<b>4,23</b>	<b>70</b>	<b>3,8</b>	<b>114</b>	<b>4,81</b>
<b>Gniewkowo</b>	<b>116</b>	<b>7,43</b>	<b>139</b>	<b>7,55</b>	<b>183</b>	<b>7,73</b>
<b>Złotniki Kuj.</b>	<b>50</b>	<b>3,2</b>	<b>63</b>	<b>3,42</b>	<b>78</b>	<b>3,29</b>
<b>Rojewo</b>	<b>27</b>	<b>1,73</b>	<b>19</b>	<b>1,03</b>	<b>41</b>	<b>1,73</b>
<b>Dąbrowa Biskupia</b>	<b>23</b>	<b>1,48</b>	<b>34</b>	<b>1,84</b>	<b>43</b>	<b>1,81</b>
<b>Ogółem</b>	<b>1563</b>	<b>100</b>	<b>1839</b>	<b>100</b>	<b>2367</b>	<b>100</b>

Powyższe zestawienie daje podstawy do stwierdzenia, że największe zagrożenie kolizjami drogowymi tak jak w latach poprzednich występuje na terenie miasta i gminy Inowrocław, gdyż aż 64,42 % tych zdarzeń zaistniało na tym terenie. Podobnie sytuacja wyglądała w ubiegłym roku. Wśród jednostek terenowych służbowo podległych KPP w Inowrocławiu w analizowanym okresie czasu najwięcej kolizji drogowych odnotowano na terenie miasta i gminy Kruszwica oraz Gniewkowo, Janikowo, Pakość i Złotniki Kujawskie.

Analizując powyższą problematykę w porównaniu z analogicznym okresem roku poprzedniego należy stwierdzić, że w okresie styczeń – grudzień 2016 roku odnotowaliśmy wzrost kolizji drogowych o 528 zdarzeń.

**W zakresie rozkładu wystąpienia kolizji drogowych na terenie KPP Inowrocław, wg dnia tygodnia, problematyka ta przedstawia się następująco:**

dni tygodnia	Kolizje		
	2014	2015	2016
<b>poniedziałek</b>	<b>247</b>	<b>290</b>	<b>373</b>
<b>wtorek</b>	<b>226</b>	<b>283</b>	<b>371</b>
<b>środa</b>	<b>232</b>	<b>280</b>	<b>342</b>
<b>czwartek</b>	<b>250</b>	<b>283</b>	<b>390</b>
<b>piątek</b>	<b>294</b>	<b>326</b>	<b>392</b>
<b>sobota</b>	<b>189</b>	<b>221</b>	<b>283</b>
<b>niedziela</b>	<b>125</b>	<b>156</b>	<b>216</b>
<b>ogółem</b>	<b>1563</b>	<b>1839</b>	<b>2367</b>

Według tego zestawienia należy uznać, że najbardziej zagrożonymi dniami tygodnia w analizowanym okresie czasu jest piątek (16,56 % wszystkich kolizji), czwartek (16,47 % wszystkich kolizji), poniedziałek (po 15,75 % wszystkich

zdarzeń). Zdecydowanie najmniejsze zagrożenie występuje w niedzielę - taka tendencja utrzymywała się w latach poprzednich i uznać ją należy za stałą.

miejsce zdarzenia - obszar		kolizje		
		2014	2015	2016
obszar	zabudowany	1223	1419	1781
	niezabudowany	340	420	586
Ogółem		1563	1839	2367

Jak pokazuje powyższa tabela największe zagrożenie tak jak zawsze panuje na terenie zabudowanym, co potwierdzają statystyki z lat minionych.

Do zdarzeń tych dochodzi najczęściej z winy kierującego - 1942 przypadki co stanowi 82,04 %, przy czym należy tutaj zauważyć, iż tendencja ta utrzymuje się od wielu lat - w analogicznym okresie roku ubiegłego z winy kierującego zaistniały 1553 zdarzenia, co stanowiło 84,44 %.

W okresie styczeń - grudzień 2016 roku odnotowano 23 przypadki, w których sprawca kolizji drogowej znajdował się w stanie nietrzeźwości; w roku 2015 ujawniono 32 takie przypadki.

Po przeanalizowaniu powyższego należy przystąpić do wytypowania miejsc najbardziej zagrożonych tego rodzaju zdarzeniami drogowymi i tak do najbardziej zagrożonych kolizjami miejsc należy zaliczyć następujące ulice miasta Inowrocławia:

	2014 rok	2015 rok	2016 rok
- ul. Poznańska	121	121	192
- ul. Dworcowa	66	78	99
- ul. Niepodległości	59	82	94
- ul. Toruńska	23	27	47
- ul. Staszica	48	67	89
- ul. Wojska Polskiego	59	80	88
- ul. Szosa Bydgoska	14	16	19
- ul. Św. Ducha	27	34	35
- ul. Laubitza	46	34	70