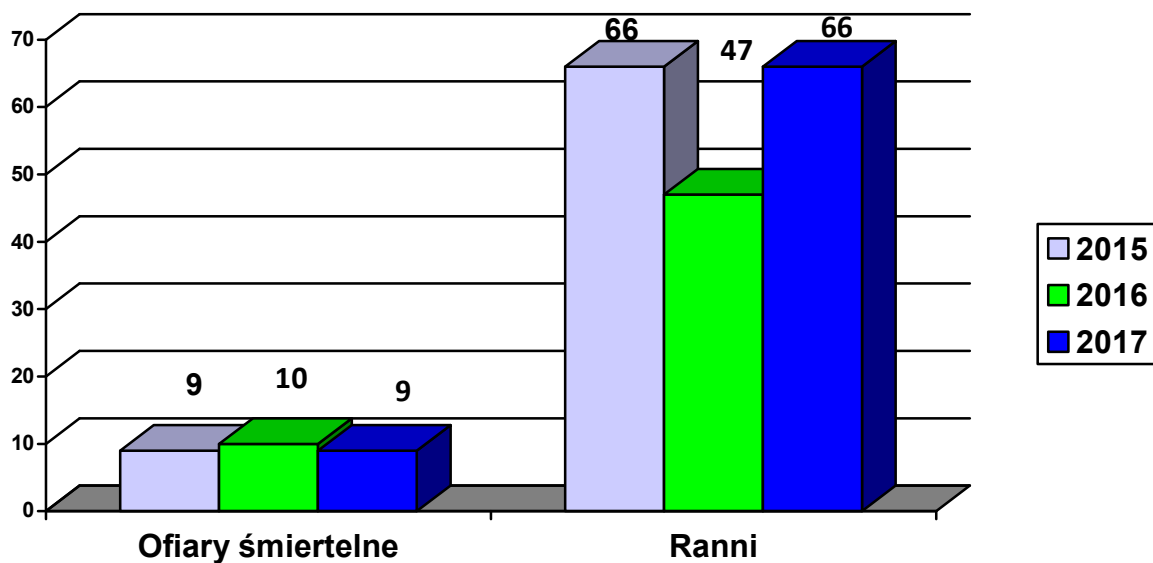
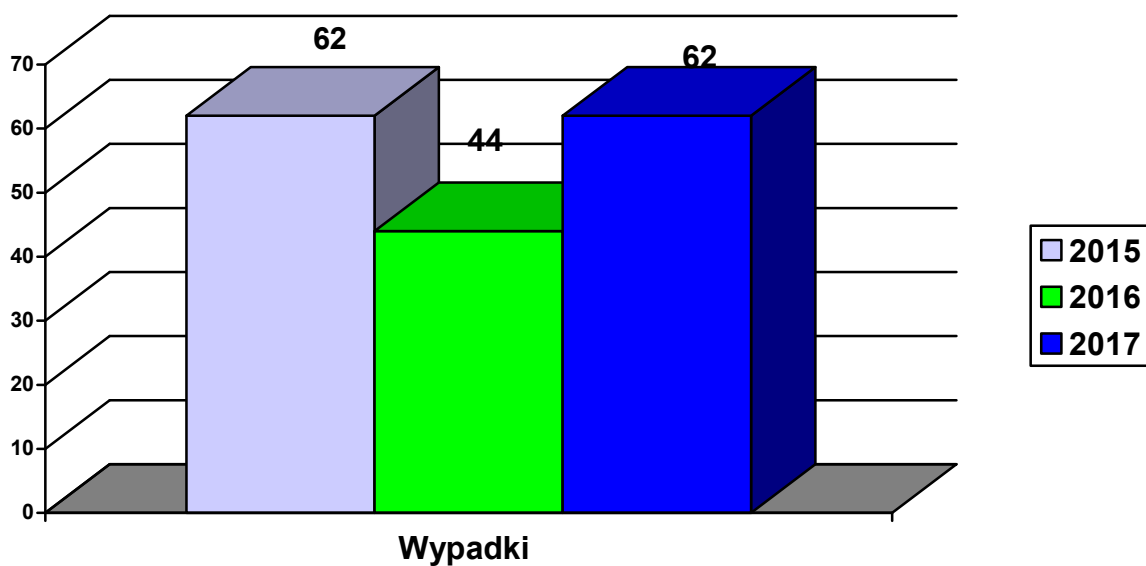
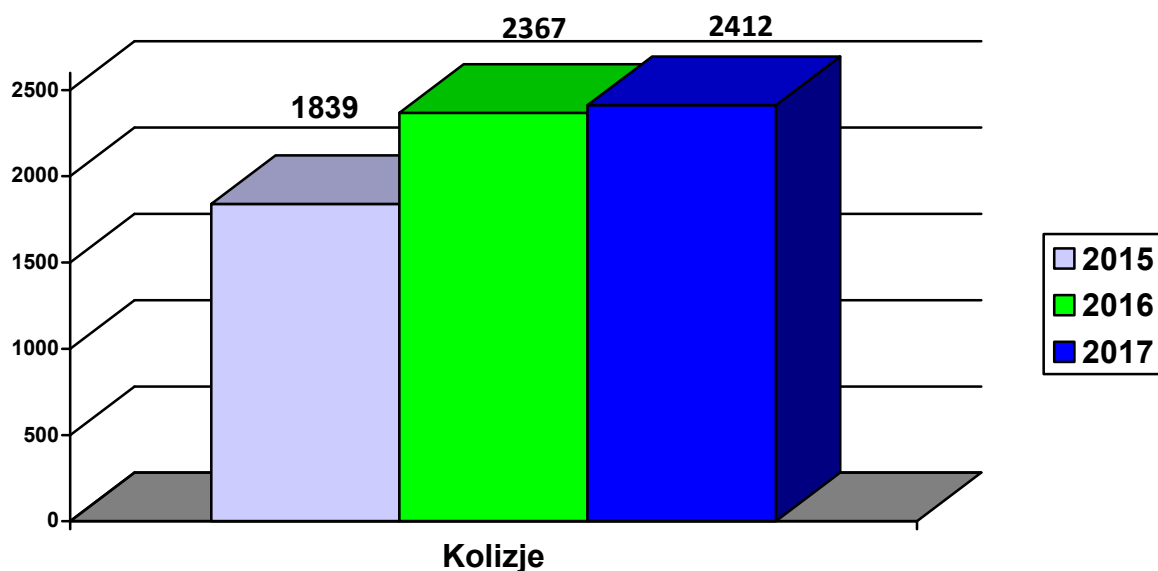


III. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym

W 2017 roku na terenie KPP w Inowrocławiu zaistniały 2474 zdarzenia drogowe (w 2016 – 2411), z czego 2412 to kolizje drogowe (w 2016 – 2367), a 62 to wypadki drogowe (w 2016 – 44). W zdarzeniach tych 66 osób doznało obrażeń ciała (w 2016 – 47), 9 poniosło śmierć (w 2016 – 10).

Powyższe wykazuje, że w 2017 roku odnotowano wzrost łącznej liczby zdarzeń drogowych o 63.





Geografia wypadków drogowych w powiecie na terenie poszczególnych gmin w 2017 roku przedstawia się następująco:

Wypadki drogowe	Ilość		
	2015	2016	2017
Ogółem	62	44	62
Inowrocław	21	17	31
Kruszwica	12	11	11
Pakość	6	6	5
Janikowo	5	3	0
Gniewkowo	8	4	8
Rojewo	1	1	1
Złotniki Kujawskie	7	2	4
Dąbrowa Biskupia	2	0	2

Zagrozenie wypadkami drogowymi

W 2017 roku największe zagrożenie wypadkami drogowymi odnotowano na terenie miasta Inowrocławia, gdzie zaistniało 45,16 % wszystkich tego rodzaju zdarzeń. Według dni tygodnia rozkład wszystkich wypadków drogowych w powiecie przedstawia się następująco:

dni tygodnia	wypadki			zabici			ranni		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
Poniedziałek	16	7	5	2	0	0	18	10	5
Wtorek	12	10	12	4	2	2	9	9	12
Środa	10	2	10	2	0	0	10	3	11
Czwartek	7	4	8	0	2	3	8	5	7
Piątek	6	7	12	1	1	3	5	8	10
Sobota	5	7	4	0	5	0	8	4	5
Niedziela	6	7	11	0	0	1	8	8	16
Ogółem	62	44	62	9	10	9	66	47	66

Powyższe zestawienie daje podstawy do stwierdzenia, że najbardziej zagrożonym wypadkami drogowymi dniem tygodnia był wtorek i piątek.

**Obszar zaistnienia wypadków drogowych na terenie działania
KPP w Inowrocławiu przedstawia się następująco:**

miejsce zdarzenia - obszar		wypadki			zabici			ranni		
		2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
obszar	zabudowany	36	28	40	2	2	2	38	26	42
	niezabudowany	26	16	22	7	8	7	28	21	24
Ogółem		62	44	62	9	10	9	66	47	66

Powyższa tabela w sposób jednoznaczny ilustruje, że w okresie styczeń – grudzień 2017 roku do większości wypadków drogowych na terenie podległym KPP w Inowrocławiu dochodziło w obszarze zabudowanym.

Należy zwrócić uwagę na przyczyny zaistnienia wypadków:

Przyczyny	Wypadki		
	2015	2016	2017
Z winy kierującego	56	39	57
Z winy pieszego	4	3	3
Z innych przyczyn	2	2	1
Ogółem	62	44	62

Do wypadków tych doszło z następujących przyczyn: nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu – 17 wypadków, nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 14 wypadków, niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 12 wypadków, nieprawidłowe wyprzedzanie – 3 wypadki, nieprawidłowe cofanie - 2 wypadki, niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej – 1 wypadek, niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 2 wypadki,

nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem lub zza pojazdu przeszkody – 2 wypadki, omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych – 1, inne przyczyny – 8 wypadków.

Jeśli chodzi o nietrzeźwość, to w okresie styczeń – grudzień 2017 roku odnotowano 3 przypadki, gdzie kierujący - sprawca wypadku znajdował się w stanie nietrzeźwym; w 2016 roku tyle samo.

Przeprowadzona analiza daje podstawy do wytypowania miejsc najbardziej zagrożonych pod względem wypadków drogowych na terenie powiatu inowrocławskiego. Dochodziło do nich w następujących miejscach:

- 1) na terenie miasta Inowrocław odnotowano 28 wypadków drogowych, 1 osoba zabita, 29 osób rannych,
- 2) na terenie gminy Inowrocław odnotowano 3 wypadki drogowe, 3 osoby ranne,
- 3) na terenie gminy Kruszwica odnotowano 11 wypadków drogowych, 3 osoby zabite, 11 osób rannych,
- 4) na terenie gminy Gniewkowo odnotowano 8 wypadków drogowych, 3 osoby zabite, 12 osób rannych,
- 5) na terenie gminy Janikowo odnotowano 0 wypadków drogowych, 0 osób zabitych, 0 osób rannych,
- 6) na terenie gminy Pakość odnotowano 5 wypadków drogowych, 1 osoba zabita, 5 osób rannych,
- 7) na terenie gminy Złotniki Kujawskie odnotowano 4 wypadki drogowe, 3 osoby ranne,
- 8) na terenie gminy Rojewo odnotowano 1 wypadek drogowy, 1 osoba ranna,
- 9) na terenie gminy Dąbrowa Biskupia 2 wypadki drogowe, 2 osoby ranne.

Rozkład ilościowy kolizji drogowych na terenie poszczególnych jednostek powiatu inowrocławskiego przedstawia się następująco:

Ilość kolizji drogowych wg jednostek policji i miejsc ich zaistnienia	Kolizje drogowe		
	ogółem	ogółem	ogółem
	2015	2016	2017
Inowrocław	1202	1525	1464
Pakość	92	112	140
Kruszwica	220	271	302
Janikowo	70	114	107
Gniewkowo	139	183	213
Złotniki Kuj.	63	78	91
Rojewo	27	41	38
Dąbrowa Biskupia	23	43	57
Ogółem	1563	2367	2412

Powyższe zestawienie daje podstawy do stwierdzenia, że największe zagrożenie kolizjami drogowymi tak jak w latach poprzednich występuje na terenie miasta i gminy Inowrocław, gdyż 60,69 % tych zdarzeń zaistniało na tym terenie. Podobnie sytuacja wyglądała w ubiegłym roku.

W zakresie rozkładu wystąpienia kolizji drogowych na terenie KPP Inowrocław, wg dnia tygodnia, problematyka ta przedstawia się następująco:

dni tygodnia	Kolizje		
	2015	2016	2017
poniedziałek	290	373	356
wtorek	283	371	340
środa	280	342	360
czwartek	283	390	411
piątek	326	392	440
sobota	221	283	309
niedziela	156	216	196
ogółem	1839	2367	2412

Według tego zestawienia należy uznać, że najbardziej zagrożonymi dniami tygodnia w analizowanym okresie czasu jest piątek.

miejsce zdarzenia - obszar		kolizje		
		2015	2016	2017
obszar	zabudowany	1419	1781	1783
	niezabudowany	420	586	629
Ogółem		1839	2367	2412

Jak pokazuje powyższa tabela największe zagrożenie tak jak zawsze panuje na terenie zabudowanym, co potwierdzają statystyki z lat minionych.

Do miejsc najbardziej zagrożonych tego rodzaju zdarzeniami drogowymi i tak do najbardziej zagrożonych kolizjami miejsc należy zaliczyć następujące ulice miasta Inowrocławia:

	2015 rok	2016 rok	2017 rok
- ul. Poznańska	121	192	148
- ul. Dworcowa	78	99	77
- ul. Niepodległości	82	94	98
- ul. Toruńska	27	47	40
- ul. Staszica	67	89	69
- ul. Wojska Polskiego	80	88	106
- ul. Szosa Bydgoska	16	19	21
- ul. Św. Ducha	34	35	35
- ul. Laubitz	34	70	44.