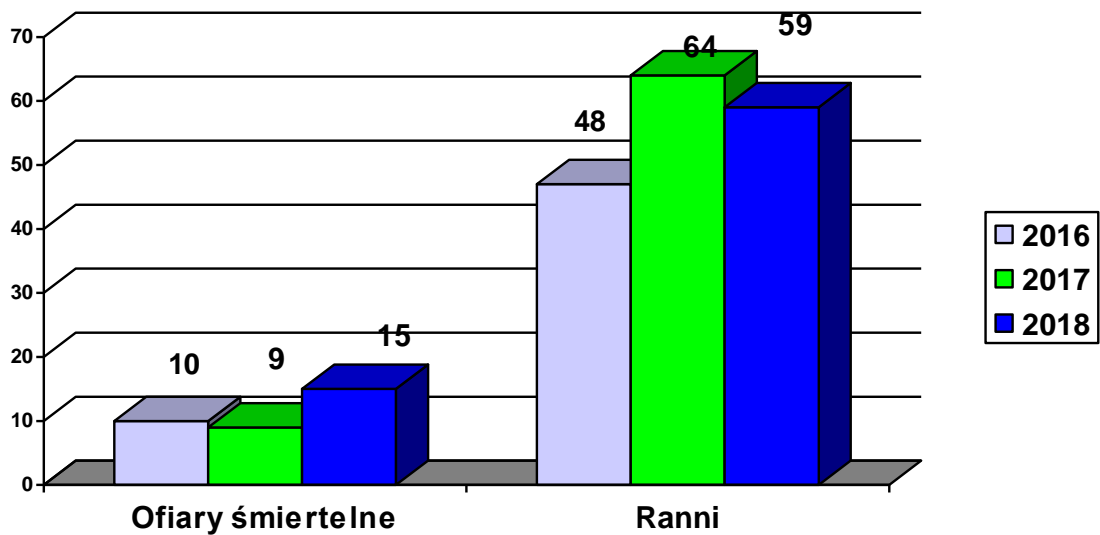
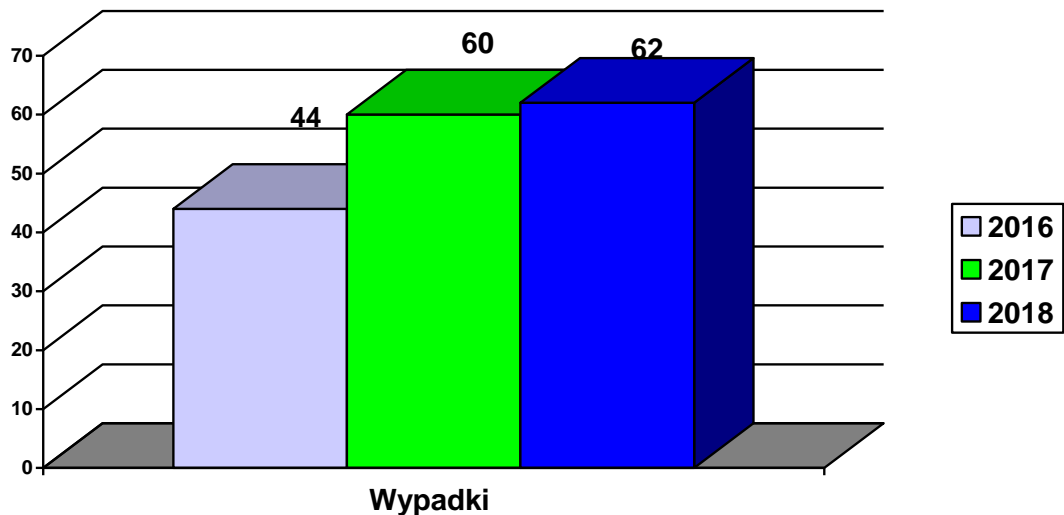
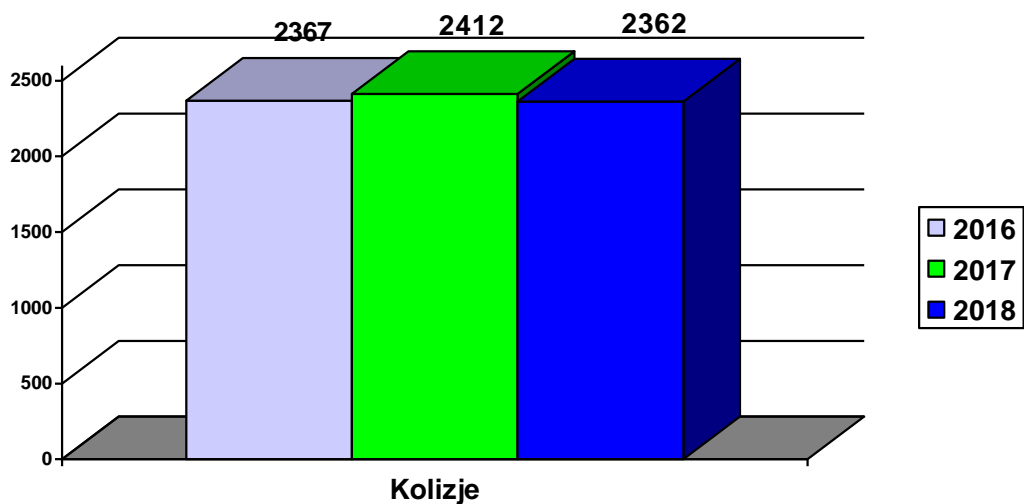


III. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym

W 2018 roku na terenie KPP w Inowrocławiu zaistniały 2424 zdarzenia drogowe (w 2017 – 2479), z czego 2362 to kolizje drogowe (w 2017 – 2412), a 62 to wypadki drogowe (w 2017 – 60). W zdarzeniach tych 59 osób doznało obrażeń ciała (w 2017 – 64), 15 poniosło śmierć (w 2017 – 9).

Powyższe wykazuje, że w 2018 roku odnotowano spadek łącznej liczby zdarzeń drogowych o 48.





Geografia wypadków drogowych w powiecie na terenie poszczególnych gmin w 2018 roku przedstawia się następująco:

Wypadki drogowe	Ilość		
	2016	2017	2018
Ogółem	44	60	62
Inowrocław	17	30	36
Kruszwica	11	10	12
Pakość	6	5	5
Janikowo	3	0	1
Gniewkowo	4	8	3
Rojewo	1	1	0
Złotniki Kujawskie	2	4	4
Dąbrowa Biskupia	0	2	1

Zagrożenie wypadkami drogowymi

W 2018 roku największe zagrożenie wypadkami drogowymi odnotowano na terenie miasta Inowrocławia, gdzie zaistniało 58,1 % wszystkich tego rodzaju zdarzeń. Według dni tygodnia rozkład wszystkich wypadków drogowych w powiecie przedstawia się następująco:

dni tygodnia	wypadki			zabici			ranni		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Poniedziałek	7	5	9	0	0	2	10	5	9
Wtorek	10	12	6	2	2	1	9	12	5
Środa	2	10	6	0	0	1	3	11	5
Czwartek	4	8	10	2	3	0	5	7	10
Piątek	7	12	13	1	3	5	8	10	15
Sobota	7	4	10	5	0	3	4	5	10
Niedziela	7	11	8	0	1	3	8	16	5
Ogółem	44	62	62	10	9	15	47	66	59

Powyższe zestawienie daje podstawy do stwierdzenia, że najbardziej zagrożonym wypadkami drogowymi dniem tygodnia był piątek.

**Obszar zaistnienia wypadków drogowych na terenie działania
KPP w Inowrocławiu przedstawia się następująco:**

miejsce zdarzenia - obszar		wypadki			zabici			ranni		
		2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
obszar	zabudowany	28	40	40	2	2	4	26	42	42
	niezabudowany	16	22	22	7	7	11	21	24	17
Ogółem		44	62	62	9	9	15	47	66	59

Powyższa tabela w sposób jednoznaczny ilustruje, że w okresie styczeń – grudzień 2018 roku do większości wypadków drogowych na terenie podległym KPP w Inowrocławiu dochodziło w obszarze zabudowanym.

Należy zwrócić uwagę na przyczyny zaistnienia wypadków:

Przyczyny	Wypadki		
	2016	2017	2018
Z winy kierującego	39	57	55
Z winy pieszego	3	3	5
Z innych przyczyn	2	1	2
Ogółem	44	62	62

Do wypadków tych doszło z następujących przyczyn: nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu – 11 wypadków, nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 15 wypadków, niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 14 wypadków, nieprawidłowe wyprzedzanie – 4 wypadki, nie zachowanie prawidłowej odległości od pojazdu poprzedzającego – 2, omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych - 2, nieprawidłowe skręcanie - 2, nieprawidłowe wymijanie - 2, nieprawidłowe wymijanie -2, jazda bez wymaganych świateł -1, nieustalona -2.

Jeśli chodzi o nietrzeźwość, to w okresie styczeń – grudzień 2018 roku odnotowano 5 przypadków, gdzie kierujący - sprawca wypadku znajdował się pod wpływem alkoholu.

Przeprowadzona analiza daje podstawy do wytypowania miejsc najbardziej zagrożonych pod względem wypadków drogowych na terenie powiatu inowrocławskiego. Dochodziło do nich w następujących miejscach:

- 1) na terenie miasta Inowrocław odnotowano 26 wypadków drogowych, 4 osoby zabite,
- 2) na terenie gminy Inowrocław odnotowano 10 wypadków drogowych, 3 osoby zabite,
- 3) na terenie gminy Kruszwica odnotowano 12 wypadków drogowych, 4 osoby zabite,
- 4) na terenie gminy Gniewkowo odnotowano 3 wypadki drogowe, 1 osoba zabita,
- 5) na terenie gminy Janikowo odnotowano 1 wypadek drogowy, 1 osoba zabita,
- 6) na terenie gminy Pakość odnotowano 5 wypadków drogowych, 1 osoba zabita,
- 7) na terenie gminy Złotniki Kujawskie odnotowano 4 wypadki drogowe, 1 osoba zabita,
- 8) na terenie gminy Dąbrowa Biskupia 1 wypadek drogowy.

Rozkład ilościowy kolizji drogowych na terenie poszczególnych jednostek powiatu inowrocławskiego przedstawia się następująco:

Ilość kolizji drogowych wg jednostek policji i miejsc ich zaistnienia	Kolizje drogowe		
	ogółem	ogółem	ogółem
	2016	2017	2018
Inowrocław	1524	1464	1477
Pakość	112	140	133
Kruszwica	271	302	265
Janikowo	114	107	107
Gniewkowo	183	213	190
Złotniki Kuj.	79	91	113
Rojewo	41	38	40
Dąbrowa Biskupia	43	57	37
Ogółem	2367	2412	2362

Powyższe zestawienie daje podstawy do stwierdzenia, że największe zagrożenie kolizjami drogowymi tak jak w latach poprzednich występuje na terenie miasta i gminy Inowrocław, gdyż 62,53 % tych zdarzeń zaistniało na tym terenie. Podobnie sytuacja wyglądała w ubiegłym roku.

W zakresie rozkładu wystąpienia kolizji drogowych na terenie KPP Inowrocław, wg dnia tygodnia, problematyka ta przedstawia się następująco:

dni tygodnia	Kolizje		
	2016	2017	2018
poniedziałek	373	356	346
wtorek	371	340	348
środa	342	360	384
czwartek	390	411	399
piątek	392	440	383
sobota	283	309	294
niedziela	216	196	208
ogółem	2367	2412	2362

Według tego zestawienia należy uznać, że najbardziej zagrożonymi dniami tygodnia w analizowanym okresie czasu jest czwartek.

miejsce zdarzenia - obszar		kolizje		
		2016	2017	2018
obszar	zabudowany	1781	1783	1731
	niezabudowany	586	629	631
Ogółem		2367	2412	2362

Jak pokazuje powyższa tabela największe zagrożenie -tak jak zawsze -istnieje na terenie zabudowanym, co potwierdzają statystyki z lat minionych.

Do miejsc najbardziej zagrożonych zdarzeniami drogowymi należy zaliczyć następujące ulice miasta Inowrocławia:

	2016 rok	2017 rok	2018 rok
- ul. Poznańska	192	148	106
- ul. Dworcowa	99	77	81
- ul. Niepodległości	94	98	109
- ul. Toruńska	47	40	28
- ul. Staszica	89	69	46
- ul. Wojska Polskiego	88	106	126
- ul. Szosa Bydgoska	19	21	23
- ul. Św. Ducha	35	35	23
- ul. Laubitza	70	44	34