

Bezpieczeństwo w ruchu drogowym

W 2008 roku na terenie KPP Inowrocław zaistniało 2391 zdarzeń drogowych, z czego 2270 to kolizje drogowe, a 121 to wypadki drogowe. W zdarzeniach tych 152 osoby doznały obrażeń ciała, natomiast 25 osób poniosło śmierć. W analogicznym okresie roku poprzedniego na terenie KPP Inowrocław zaistniało 2292 zdarzeń drogowych, w tym 2187 to kolizje drogowe oraz 105 to wypadki drogowe, w których 139 osób odniosło obrażenia ciała natomiast 19 osób zginęło. Powyższe wykazuje, że w roku 2008 odnotowaliśmy wzrost zdarzeń drogowych o 99, co stanowi wzrost o około 4,3 %.

W wypadkach drogowych odnotowaliśmy wzrost o 16 zdarzeń, co stanowi 15,2 %. W tych wypadkach obrażeń ciała doznało o 13 osób więcej niż w analogicznym okresie roku poprzedniego. Zwiększyła się ilość ofiar śmiertelnych i to o 6 osób . W kolizjach odnotowaliśmy wzrost o 83 zdarzenia.

W zakresie geografii wypadków drogowych na terenie poszczególnych gmin powiatu w 2008 roku przedstawia się to następująco:

	Wypadki drogowe			Zabici			Ranni		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008
Ogółem	140	105	121	30	19	25	162	139	152
Inowrocław	62	49	54	7	6	8	63	70	71
KP Kruszwica	13	10	13	5	1	3	17	9	12
KP Pakość	9	4	14	2	2	3	12	6	22
KP Janikowo	13	9	10	4	5	3	12	9	14
KP Gniewkowo	22	14	14	8	2	1	28	18	15
PP Rojewo	7	7	4	0	2	2	10	12	3
PP Złotniki Kujawskie	6	10	6	1	1	2	11	13	9
PP Dąbrowa Biskupia	8	2	6	3	0	3	9	2	6

Jak wykazuje powyższe zestawienie w omawianym okresie największe zagrożenie wypadkami drogowymi odnotowano na terenie Inowrocławia. Tu zaistniało 44,6 % wszystkich tego rodzaju zdarzeń i 46,7 % osób które odniosły obrażenia ciała oraz stwierdzono 32,0 % wszystkich osób zabitych. Następnie najwięcej wypadków drogowych zaistniało na terenie służbowym KP Gniewkowo, KP Pakość. Powyższa tabela wskazuje, iż do najbardziej zagrożonych gmin w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym po Inowrocławiu ponownie zaliczyć należy Gniewkowo i Pakość.

Według dni tygodnia, w których zaistniały powyższe zdarzenia problematyka ta przedstawia się następująco:

Dni tygodnia	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008
Poniedziałek	24	10	17	4	1	2	32	10	17
Wtorek	17	20	21	1	1	4	19	30	27
Środa	16	15	19	9	3	1	15	19	22
Czwartek	21	10	14	5	3	2	20	8	18
Piątek	23	17	9	5	7	1	24	26	19
Sobota	21	24	18	3	3	5	25	35	16
Niedziela	18	9	23	3	1	10	27	11	33
Ogółem	140	105	121	30	19	25	162	139	152

Powyższe zestawienie daje podstawy do stwierdzenia, że najbardziej zagrożonym wypadkami drogowymi dniem tygodnia jest niedziela, wtorek, środa oraz sobota.

Pod względem godziny zaistnienia wypadków drogowych to najwięcej zdarzeń ma miejsce, w przedziale godzin 12⁰⁰ – 19⁰⁰. W tym względzie najbezpieczniejsze są godziny nocne tj. 22⁰⁰ – 6⁰⁰.

Jeżeli chodzi o strefę – obszar zaistnienia wypadków drogowych na terenie działania KPP Inowrocław w analizowanym okresie statystycznym to przedstawia się to następująco:

miejsce zdarzenia – obszar		wypadki			zabici			ranni		
		2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008
obszar	zabudowany	94	69	93	18	8	13	96	91	118
	niezabudowany	46	36	28	12	11	12	66	48	34
Ogółem		140	105	121	30	19	25	162	139	152

Powyższa tabela w sposób jednoznaczny ilustruje, że w 2008r. do wypadków drogowych na terenie KPP Inowrocław dochodziło w większości na obszarze zabudowanym i taka tendencja utrzymuje się w ostatnich latach.

Powyższe zestawienia wskazują czas i miejsca wypadków drogowych na terenie naszego powiatu. Należy również zwrócić uwagę na przyczyny ich zaistnienia, a przedstawia się to następująco:

Przyczyny	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008
z winy kierującego	118	71	92	28	14	17	141	104	126
z winy pieszego	14	14	14	1	3	5	13	11	9
z winy pasażera	1	0	0	0	0	0	1	0	0
z innych przyczyn	7	18	12	1	2	3	7	22	14
współwina uczestników ruchu	0	2	3	0	0	0	0	2	3
Ogółem	140	105	121	30	19	25	162	139	152

Powyższe zestawienie wykazuje, że w analizowanym okresie czasu ogromna większość wypadków drogowych zaistniało z winy kierującego. Tutaj należy wskazać iż najwięcej z nich nie dostosowało prędkości do

warunków ruchu, następną przyczyną było nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu oraz nieprawidłowe wyprzedzanie.

Wśród pieszych sprawców wypadków drogowych należy stwierdzić, że przyczynili się oni do zaistnienia 14 wypadków drogowych w wyniku nieostrożnego wejścia na jezdnię przed jadącym pojazdem. W tych wypadkach 5 osób poniosło śmierć oraz 9 osób doznało obrażeń ciała.

W analizowanym okresie najliczniejszą grupą wiekową wśród sprawców wypadków – kierujących są osoby w wieku od 25 do 59 lat – 58 sprawców a w wieku 18 do 24 – 27 sprawców.

Powyższe dane wskazują iż ogólnopolska tendencja dot. przeważającej liczby młodocianych sprawców zdarzeń drogowych nie znajduje potwierdzenia w przedmiotowej analizie.

Jeśli chodzi o nietrzeźwość, to w 13 wypadkach sprawcy – kierujący samochodem osobowym byli nietrzeźwy, w 2007 roku odnotowano 8 przypadków.

Przeprowadzona analiza daje podstawy do wytypowania miejsc najbardziej zagrożonych pod względem wypadków drogowych na terenie powiatu inowrocławskiego. Dochodziło do nich w następujących miejscach:

1) droga krajowa nr 25 w granicach i poza granicą miasta Inowrocław - zaistniało 12 wypadków drogowych, gdzie 4 osoby zginęły, 17 osób doznało obrażeń ciała,

2) na terenie miasta Inowrocław odnotowano 54 wypadków drogowych gdzie śmierć poniosło 8 osób a 71 osób doznało obrażeń ciała. Do najbardziej zagrożonych ulic miasta Inowrocławia należy zaliczyć:

- ul. Dworcowa - 1 wypadek drogowy, 1 osoba zabita,
- al. Niepodległości- 2 wypadki drogowe, 1 osoba zabita,
- ul. Św Ducha - 1 wypadek drogowy, 1 osoba ranna.

3) miasto i gmina Pakość - 14 wypadków drogowych, 3 osoby zabite tj. m. Wielowieś nr 251 - 2 zabite oraz m. Węgiec droga gminna - 1 osoba zabita,

4) miasto i gmina Złotniki Kujawskie - 6 wypadków drogowych, 2 osoby zabite tj. Złotniki Kujawskie ul. Szosa Bydgoska droga krajowa nr 25 - 1 osoba zabita, m. Rucewo droga krajowa nr 25 - 1 osoba zabita,

5) miasto i gmina Dąbrowa Biskupia - 6 wypadków drogowych - 3 osoby zabite tj. m. Dąbrowa Biskupia ul. Długa droga wojewódzka nr 251 - 1 osoba zabita oraz m. Radojewice droga wojewódzka nr 251 - 1 osoba zabita, m. Bąkowo 1 osoba zabita.

W zakresie analiz zdarzeń drogowych o znamionach kolizji to geografia tych zdarzeń na terenie powiatu inowrocławskiego w 2008 roku kształtowała się następująco:

Ilość kolizji drogowych wg jednostek policji i miejsc ich zaistnienia	Kolizje drogowe					
	ogółem	%	ogółem	%	ogółem	%
	2006	2006	2007	2007	2008	2008
Inowrocław	1376	65,3	1404	64,1	1439	63,3
Pakość	120	5,7	120	5,4	149	6,5
Kruszwica	169	8,2	193	8,8	238	10,4
Janikowo	96	4,5	125	5,7	133	5,8
Gniewkowo	192	9,1	203	9,2	178	7,8
Złotniki Kuj.	81	3,8	70	3,2	77	3,4
Rojewo	19	0,9	22	1,0	10	0,4
Dąbrowa Biskupia	52	2,5	50	2,3	46	2,0
Ogółem	2105	100	2187	100	2270	100

Powyższe zestawienie daje podstawy do stwierdzenia, że największe zagrożenie kolizjami drogowymi tak jak w latach poprzednich występuje na terenie miasta i gminy Inowrocław, gdyż aż 63,3 % tych zdarzeń zaistniało na tym terenie. Podobna sytuacja wyglądała w ubiegłym roku. Wśród jednostek terenowych służbowo podległych KPP Inowrocław w

analizowanym okresie czasu najwięcej kolizji drogowych odnotowano w Kruszwicy i w Gniewkowie, a następnie w Pakości i w Janikowie.

Analizując powyższą problematykę w porównaniu z analogicznym okresem roku poprzedniego należy stwierdzić, że w 2008r. odnotowaliśmy wzrost kolizji drogowych o 83 zdarzenia.

W zakresie analizy kolizji w odniesieniu do wystąpienia w określony dzień tygodnia problematyka ta przedstawia się następująco:

Dni tygodnia	Kolizje		
	2006	2007	2008
Poniedziałek	337	298	352
Wtorek	342	351	310
Środa	319	331	383
Czwartek	301	331	332
Piątek	365	391	358
Sobota	268	297	312
Niedziela	173	188	223
Ogółem	2105	2187	2270

Według tego zestawienia należy uznać, że najbardziej zagrożonymi dniami tygodnia w analizowanym okresie czasu była środa (16,8 % wszystkich kolizji) i piątek (15,7 % wszystkich zdarzeń) oraz poniedziałek (15,5 %). Zdecydowanie najmniejsze zagrożenie występuje w niedzielę. Taka tendencja utrzymywała się w latach poprzednich i związana jest z mniejszym ruchem na drogach w tym dniu.

miejsce zdarzenia – obszar		kolizje		
		2006	2007	2008
obszar	zabudowany	1598	1720	1783
	niezabudowany	507	467	487
Ogółem		2105	2187	2270

Jak pokazuje powyższa tabela największe zagrożenie tak jak zawsze panuje na terenie zabudowanym.

Do zdarzeń tych dochodzi najczęściej z winy kierującego – 1812 przypadków co stanowi 79,8 %, przy czym należy tutaj zauważyć, iż tendencja ta utrzymuje się od ubiegłego roku, gdzie z winy kierującego doszło do 1953 kolizji , co stanowiło 89,3 %. Zdarzenia te spowodowali najczęściej kierowcy w przedziale wiekowym od 25 do 39 lat (27,1 % - w ubiegłym roku zanotowano 35,0 % wszystkich kolizji), następnie w przedziale powyżej 40 - 59 lat – 24,0 % (było 32,0 %), a w przedziale wiekowym 18–24 lat - 14,1 %. Tak jak w przypadku statystyki dot. wypadków drogowych, grupą która powoduje najwięcej zdarzeń drogowych jest grupa wiekowa w przedziale 25-39 lat oraz 40-59 lat, natomiast kierujący w grupie wiekowej powyżej 60 lat przyczynili się do 7,6 % kolizji.

Kolizje w 1054 przypadkach zaistniały w przedziale godzinowym od 6⁰⁰–14⁰⁰. Natomiast w godz. 14⁰⁰–22⁰⁰ zaistniało 1063 kolizji. Należy zaznaczyć, że w 2007r. najwięcej kolizji odnotowywaliśmy pomiędzy godziną 14⁰⁰-22⁰⁰ było ich 982, natomiast w godz. 6⁰⁰-14⁰⁰ – było 868 kolizji. Wyżej podane dane wskazują, że do największej ilości kolizji dochodzi na I i II zmianie natomiast najspokojniejsze są godziny nocne.

Ponadto po zaistnieniu kolizji drogowych ustalono, że 33 sprawców tych zdarzeń było w stanie nietrzeźwości, w roku ubiegłym 26.

Do najbardziej zagrożonych kolizjami miejsc należy zaliczyć następujące ulice miasta Inowrocławia:

	<u>2006 rok</u>	<u>2007 rok</u>	<u>2008 rok</u>
- ul. Poznańska	247	230	219
- ul. Dworcowa	108	118	105
- al. Niepodległości	74	62	88
- ul. Toruńska	52	57	30

- ul. Staszica	61	60	67
- ul. Wojska Polskiego	39	37	41
- ul. Szosa Bydgoska	34	42	48

pozostałe kolizje zaistniały na innych ulicach miasta Inowrocławia w ilościach poniżej 30 w ciągu analizowanego okresu czasu.

Na terenie powiatu inowrocławskiego najbardziej zagrożone kolizjami są:

- 1) gm. Kruszwica – 238 kolizji w ubiegłym roku było 193, tutaj największe zagrożenie występuje w Kruszwicy 62 zdarzenia szczególnie przy ul. Kujawskiej i Niepodległości oraz w miejscowości Gocanowo, Chełmce i Kobylniki.
- 2) gm. Gniewkowo - 178 kolizji w analizowanym okresie, natomiast w analogicznym okresie ubiegłego roku zanotowano 203 kolizji – obecnie największe zagrożenie występuje w m. Wierzchosławice, Wielowieś. W mieście Gniewkowo najwięcej kolizji zaistniało na ul. Inowrocławskiej i przy ul. Michałowo. Wszystkie te miejscowości oraz ul. Inowrocławska i Michałowo w Gniewkowie stanowią ciąg drogi krajowej nr 15.